

Aufgaben und Verantwortung des Startleiters Segelflug

Startleiter Segelflug

Agenda:

- Feststellung der Teilnehmer
- Erläuterung des Startleiterdienstes
- Verantwortung und Befugnisse des Startleiters
- Plan des Flugplatzes mit Betriebsflächen und Sicherheitsstreifen
- Anlagen
- Fragen

Startleiter Segelflug Dienstrahmen

- Dienstbeginn 9:30
- Zu Beginn beim Flugleiter am Turm Übernahme von:
 - Startkladde mit Startlisten,
 - Vordrucke für Rückschlepps,
 - Namenliste von gemeldeten Gästen
 - Funkgerät
 - Feuerlöscher
- Dienstende spätestens 18:00
- Abgabe der geschriebenen Startliste und des Funkgeräts am Turm
- Zeiteintrag ins Dienstbuch

Der Startleiter ist an die Weisungen des Flugleiters gebunden.

Startleiter Segelflug

Aufgaben und Verantwortung

- Koordination des reibungslosen Verlaufs am F- Schleppstart.
- Einhaltung der Start- und Landestrecken (eckige Steinplatten)
- Sicherstellung der geordneten Startaufstellung. (Blaue Punkte Plan)
- Freihaltung der Sicherheitsstreifen und -abstände (Plan)
- Freihaltung des Startplatzes von Fahrzeugen, außer kurzfristig zum Zwecke des Flugzeugtransports.
- Freihaltung von Start-, Landebahn, Seilabwurfstelle und Sicherheitsstreifen von Flugzeugen, Gegenständen, Personen und Tieren. Hunde sind an der Leine zu halten

Startleiter Segelflug

Aufgaben und Verantwortung

- Ggf. Kontrolle der Papiere bezüglich ausreichender F-Schleppstarts für die Kontrolle der verwendeten Schleppseile auf Beschädigungen.
- Gültigkeit der Startart-Berechtigung.
- Führung der Startkladde in leserlicher Schrift. (UTC Zeit)
- Alle Starts und alle Landungen schreiben (incl. Privatpiloten Fremdlander)
- Start darf erst erfolgen, wenn der Name des Piloten von diesem per Funk an der Turm gemeldet und von dort rückbestätigt wurde

Startleiter Segelflug

Aufgaben und Verantwortung

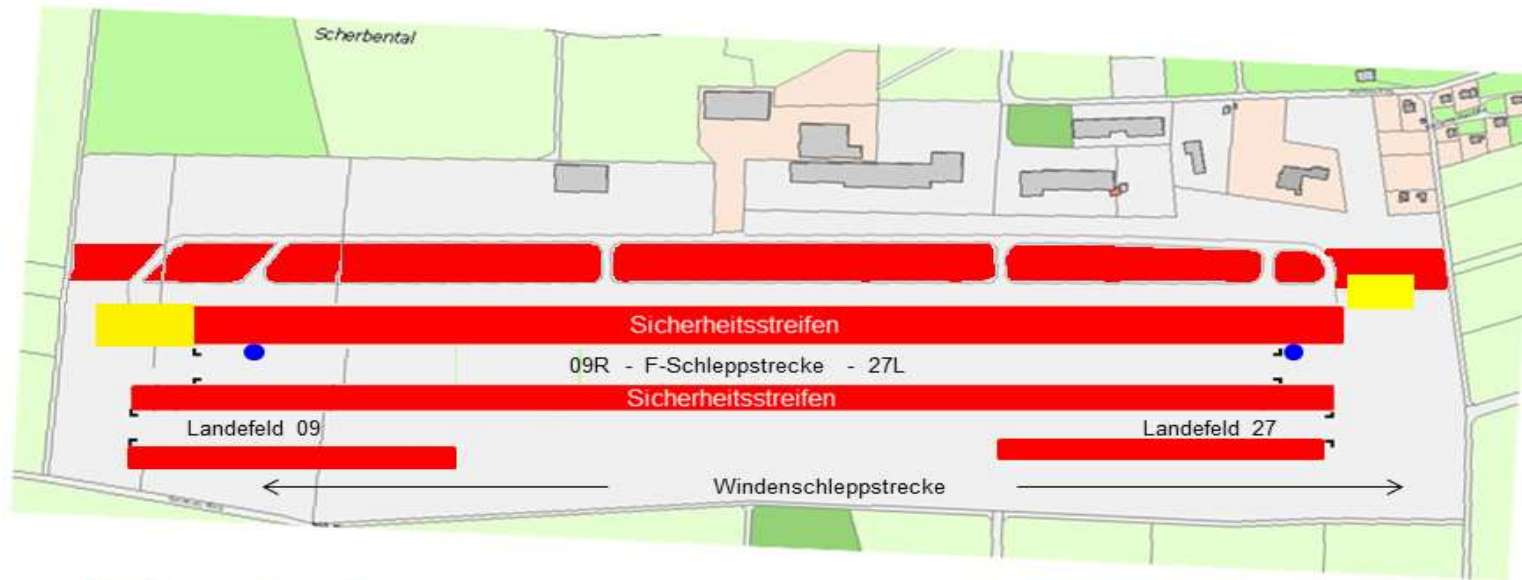
- Bei Rückschlepps von Fremdländern Name, Adresse und Kontaktdaten in den vorliegenden Formularen eintragen. Diesen Start in der Startliste extra kenntlich machen und vor Schleppbeginn Info an den Turm geben. Die ausgefüllten Formulare bei Dienstende auf dem Turm dem Flugleiter übergeben
- Ggf. Eingriff in den Betrieb zur Aufrechterhaltung der Sicherheit und Ordnung im Rahmen der SBO.
- Bei Dienstpausen hat der Startleiter für eine Vertretung durch eine in die Aufgaben eingewiesene Person zu sorgen.

Startleiter Segelflug

Aufgaben und Verantwortung

- Sicherstellung dass kein F-Schlepp beginnt:
 - solange sich Flug- und Fahrzeuge auf der **Startbahn und den Sicherheitsstreifen** befinden.
 - solange Personen, Fahrzeuge oder Flugzeuge **Startbahn und den Sicherheitsstreifen** überqueren.
 - parallel zu einem Windenstart.
 - parallel zu einem Start oder einer Landung auf der Asphaltpiste.
 - wenn sich ein Flugzeug im Anflug auf die Grasbahn oder die Segelfluglandebahn befindet.

Startleiter Segelflug Skizze



- =Sicherheitsstreifen
- =Seilabwurfstelle
- =Position Startleiter

Skizze ist **nicht** maßstabsgetreu!!

Fortlaufende Erfahrung für Segelflugzeugführer

Innerhalb der **letzten 24 Monate** auf **Segelflugzeugen** oder Motorseglern,
außer TMG:

15 Starts und Landungen, 5 Flugstunden
2 Schulungsflüge mit einem Lehrberechtigten

SPL mit TMG

Auf TMG innerhalb der letzten 24 Monate

Min. 12 h als PIC Min. 12 Starts und Landungen
Auffrischungsschulung mit einem Lehrberechtigten min 1 h.

sonst

Befähigungsüberprüfung mit einem Prüfer

oder

fehlende Flugstunden / Starts und Landung mit FI oder **unter Aufsicht**

Fortlaufende Flugerfahrung FCL 060 um Gäste zu transportieren

PIC innerhalb der letzten 90 Tage 3 Starts und Landungen auf einem Luftfahrzeug
desselben Musters derselben Klasse

3. DVO LuftBO § 30 F-Schlepp an Schwerpunktkupplung

5 F-Schlepps innerhalb der letzten 6 Monate

Startleiter Segelflug

Auszug Gästeeinformation

Betrifft Startleiter Segelflug

- Bei einem hohen Andrang stellen wir zweireihig auf und verlegen den Beginn des Startfelds weiter in Richtung Flugplatzmitte, so dass sich neu hinzukommende Flugzeuge problemlos am Ende einordnen können. Keinesfalls darf die Verlängerung der Bahn und der Sicherheitsstreifen durch eine bogenförmige Aufstellung oder durch wartende Flugzeuge tangiert werden. **Gäste stellen sich bitte immer in die nördliche Reihe**, die südliche Reihe der Startaufstellung ist Vereinsmitgliedern vorbehalten. An den Wochenenden unterstützt euch gerne unser Startleiter bei der Aufstellung, unter der Woche müsst ihr ggf. selbst darauf achten.
- Bitte helft euch bei den Startvorbereitungen gegenseitig (Seil holen, einklinken, Starts schreiben, Flugzeuge nachziehen, ...).
- Wir hoffen auf euer Verständnis, falls wir ausnahmsweise unseren lokalen Leistungspiloten für die Teilnahme an der Segelflug-Bundesliga in Startreihenfolge priorisieren.